



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Заявление

www.icao.int

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ВСПЫШКЕ БОЛЕЗНИ, ВЫЗВАННОЙ ВИРУСОМ ЭБОЛА (БВВЭ)

18 августа 2014 года. Текущая вспышка болезни, вызванной вирусом Эбола (БВВЭ), началась в Гвинее в декабре 2013 года. В настоящее время ее распространение путем инфекционного заражения наблюдается в Гвинее, Либерии и Сьерра-Леоне, а недавно инфицированный путешественник из Либерии заразил в Нигерии несколько человек, с которыми он имел прямые контакты. 8 августа 2014 года Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) в соответствии с Международными медико-санитарными правилами (2005 г.) объявила вспышку болезни, вызванной вирусом Эбола (БВВЭ), в Западной Африке чрезвычайной ситуацией в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение (PHEIC).

В целях поддержки международных усилий по недопущению распространения болезни и обеспечению согласованных мер со стороны международного сообщества в секторе путешествий и туризма, главы Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Всемирной туристской организации (ЮНВТО), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Всемирного совета по путешествиям и туризму (ВСПТ) решили активизировать Целевую группу по вопросам путешествий и транспорта, которая будет отслеживать ситуацию и своевременно обеспечивать информацией сектор путешествий и туризма, равно как путешественников.

Опасность передачи вируса Эбола во время воздушного перелета невелика. В отличие от таких инфекций, как инфлюэнца или туберкулез, Эбола не передается от инфицированного человека воздушным путем (или при вдыхании взвешенных в воздухе частиц). Передача инфекции происходит только при прямом контакте через кровь, выделения, органы или иные жидкости организма инфицированного человека или мертвого человека или животного, что редко может случиться с обычным путешественником. Как бы то ни было, путешественникам рекомендуется полностью избегать такого рода контактов и прибегать к таким обычным мерам гигиены, как мытье рук.

Опасность быть зараженным в самолете также невелика, так как больные обычно себя так плохо чувствуют, что они не способны путешествовать, а для передачи болезни требуется прямой контакт с жидкостями организма инфицированного человека. В большинстве случаев в Либерии, Гвинее и Сьерра-Леоне инфицирование происходит в общинах, когда члены одной семьи или друзья, оказывая помощь заболевшему или при подготовке к похоронам и во время церемонии захоронения, не принимают неукоснительно мер защиты от инфекции и мер предосторожности.

На втором месте по опасности передачи инфекции находятся клиники и иные пункты оказания медицинских услуг, где медицинские работники, пациенты и другие лица находятся в незащищенном контакте с инфицированным человеком. В Нигерии случаи заболевания связаны только с лицами, имевшими прямой контакт с одним единственным путешественником, который был госпитализирован по прибытии в Лагос.

Важно иметь в виду, что передача вируса от инфицированного лица другим людям может происходить только с появлением у него симптомов заболевания. Обычно симптомы появляются у человека по прошествии от 2 до 21 дня ("инкубационный период"). В число симптомов входят жар, слабость, головная боль и боль в горле. За этим следует рвота, диарея, сыпь и в некоторых случаях кровотечение.

Для путешественника опасность инфицирования вирусом Эбола во время посещения стран, затронутых вирусом, и заболевания после возвращения весьма незначительна, даже после посещения районов, где известны такие случаи.

Если человек, включая путешественника, находился в районах, в которых недавно выявлены случаи появления вируса Эбола, он должен обратиться к врачу при первых проявлениях заболевания (жар, головная боль, боли в теле, боль в горле, диарея, рвота, боли в желудке, сыпь, покраснение глаз и в некоторых случаях кровотечение). Лечение на ранней стадии может улучшить прогнозы.

Более тесное международное сотрудничество должно быть нацелено на поддержку действий по недопущению распространения вируса, воспрепятствование передачи инфекции в другие страны и облегчение положения в странах, затронутых вирусом.

От затронутых вирусом стран требуется проведение скрининга при выезде всех лиц в международных аэропортах, морских портах и основных автодорожных узлах в целях выявления вызывающих подозрение лихорадочных заболеваний, потенциально могущих быть проявлением инфекции Эбола. Любое лицо с заболеванием, соответствующим по симптомам БВВЭ, нельзя допускать к выезду до получения надлежащего медицинского заключения. Лица, имевшие контакты с лицами, инфицированными вирусом Эбола, и сами инфицированные лица не должны отправляться в международные путешествия, если только такое путешествие не является частью надлежащей медицинской эвакуации.

Страны, не затронутые вирусом, должны усилить средства выявления и немедленного ограничения распространения новых проявлений, при этом избегая мер, которые будут рассматриваться как чрезмерное вмешательство в сферу международных путешествий или торговли. Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) не рекомендует вводить какие-либо запреты на международные путешествия или торговлю в соответствии с рекомендацией Комитета ВОЗ по чрезвычайной ситуации в связи со вспышкой Эбола.

В данный момент ВОЗ не рекомендует введение ограничений на путешествия и активный скрининг пассажиров по прибытии в морские порты, аэропорты или автодорожные узлы в незатронутых странах, не имеющих общие границы с затронутыми странами.

Повсюду в мире страны обязаны предоставлять своим гражданам, путешествующим в страны, затронутые Эболой, точную и надлежащую информацию о вспышке Эболы и мерах, снижающих риск заражения.

Больше информации о вспышке Эбола в Западной Африке:

<http://who.int/ith/updates/20140421/en/>

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду с многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

Контакты:

communications@icao.int